

Sommario

• Normativa:

Ancora dubbi sulla classificazione del granulato come materia prima.

• Attivit  del Consorzio:

RE - Book : Il Manuale sull'utilizzo dei pneumatici fuori uso nelle opere di Ingegneria Civile e Stradale.

• Eventi:

Ecomondo 2004

- Il Convegno:

Il Riciclo nelle opere di Ingegneria Stradale

- Lo Stand:

Ad Ecomondo 2004 lo Stand espositivo del Consorzio ARGO

- La Mostra:

I Ri-Prodotti

- **L'Italia del Recupero** :
Presentazione del rap-

CALENDARIO EVENTI

• Ecomondo 2004

Fiera Internazionale del recupero di Materia ed Energia e dello Sviluppo Sostenibile

- Rimini 3 - 6 Novembre

• Pollutec

Salone internazionale delle Attrezzature, delle Tecnologie e dei Servizi Ambientali

- Lione 30/11 - 03/12

• Poltek - Sep Polonia 2004

International Ecological Fair

- Poznan 16 - 19 Novembre

• Ability 2004

ANCORA DUBBI SULLA CLASSIFICAZIONE DEL GRANULATO COME MATERIA

Nella rivista "Ambiente" (n. 5 del 2004)   stato pubblicato un articolo che espone il punto di vista del Ministero dell'Ambiente e di autorevoli esperti in merito al regime giuridico del recupero dei pneumatici non ricostruibili e dei granulati in gomma.

Il punto in questione riguarda la disciplina da applicare alle attivit  di recupero dei granulati per la produzione di tappetini e manti in gomma.

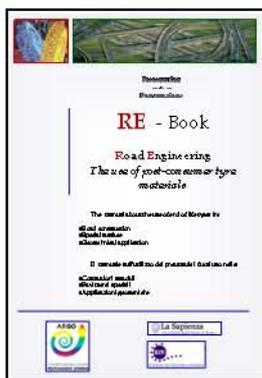
In merito viene fatta una distinzione tra due diverse procedure: quella semplificata e quella ordinaria.

Nella discussione seguita, il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio non ha chiarito, come richiestogli, se ai granulati in gomma fosse direttamente applicabile la legge sull'interpretazione autentica della nozione di "Rifiuto" (art. 14 della legge n. 178/2002) n  ha fornito spiegazioni in merito al significato del "manufatto in gomma nelle forme usualmente in commercio".

Quello che maggiormente fa riflettere dell'intera discussione   ancora l'incertezza dimostrata nella considerazione, o meglio nella non considerazione, dell'esigenza di norme tecniche e specifiche che identifichino il granulato come materia prima.

RE - BOOK:

IL MANUALE SULL'UTILIZZO DEI PNEUMATICI FUORI USO NELLE OPERE DI INGEGNERIA CIVILE E STRADALE



Dopo circa due anni di intenso lavoro di ricerca e collaborazione internazionale   giunto alla fase conclusiva il manuale sull'Utilizzo dei pneumatici fuori uso redatto dal Consorzio ARGO in collaborazione con ETRA (European Tyre Recycling Association) e il DITS (Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade) dell'Universit  degli Studi di Roma "La Sapienza".

Il manuale **RE - Book " Road Engineering" " The Use of post-consumer tyre materials "**, trova collocazione nell'ottica comune della realizzazione di uno strumento pratico ed aggiornato che completi le informazioni e le esperienze provenienti da tutte le organizzazioni del settore del recupero. In questi termini la realizzazione del progetto si pone come mezzo di comprensione ed ausilio

per chi opera nel comparto del riciclaggio, ingegneri civili, pubblica amministrazione ed altri soggetti interessati offrendo una panoramica vasta e dettagliata sugli utilizzi pi  significativi e sulle possibili applicazioni dei materiali provenienti da PFU nelle opere di ingegneria civile, nella costruzione di strade, nella produzione di conglomerati asfaltici e nella preparazione di conglomerati cementizi.

Il manuale   il frutto delle numerose esperienze di esperti di ingegneria civile operanti in diversi paesi del mondo che utilizzano i materiali del recupero in una vasta gamma di possibili applicazioni.

Questo lavoro rappresenta un prezioso strumento di riferimento per gli associati di ARGO, ETRA e tutti gli operatori della filiera del riciclaggio, nel pubblico e nel privato, e si pone l'obiettivo di illustrare nuovi e possibili mercati per i materiali derivanti da PFU.

Tra le tematiche affrontate nello studio si segnalano: le analisi specifiche sulla composizione del pneumatico, la normativa e l'impatto ambientale del progetto.

IL CONVEGNO



Conferenza ARGO - Ecomondo 2003 Rimini

"Al via, anche quest'anno, l'edizione 2004 di ECOMONDO, la fiera Internazionale del recupero di Materia ed Energia e dello Sviluppo Sostenibile organizzata dall'ente RIMINI FIERA che si terrà a Rimini dal 3 al 6 Novembre.

Anche in questa occasione, il Consorzio ARGO partecipa con una serie di interventi che mostrano, ancora una volta, il grande impegno di ricerca e di informazione che l'associazione pone come centro delle sue attività".

"IL RICICLO NELLE OPERE DI INGEGNERIA CIVILE E STRADALE DEI PNEUMATICI FUORI USO E DEI RIFIUTI PROVENIENTI DALLE ATTIVITÀ DI COSTRUZIONE E DEMOLIZIONE"

**GIOVEDÌ 4 NOVEMBRE ORE 14.00 - SALA NERI 2 -
IL CONVEGNO DEL CONSORZIO ARGO A CURA DI FISE ASSOAMBIENTE, ANPAR ED ETRA**

Nella Giornata di Giovedì 4 Novembre, alle ore 14.00 presso la Sala Neri 2 del complesso di Rimini Fiera, si terrà il primo degli eventi che vede protagonista il consorzio ARGO.

Il Convegno, organizzato con la collaborazione di FISE Assoambiente, ANPAR ed ETRA, assume una valenza innovativa in quanto riunisce e mette a confronto, riguardo ad un comune campo di applicazioni, le esperienze e le possibilità di due diversi settori del recupero.

L'utilizzo delle materie prime provenienti dal trattamento dei pneumatici usati e dei rifiuti da costruzione e demolizione in opere di ingegneria civile, nella costruzione di strada, nella produzione di conglomerati asfaltici, nella produzione di conglomerati cementizi ed in altri materiali da costruzione sembra aprire nuovi ed interessanti scenari per la creazione di sbocchi sostenibili per i prodotti riciclati.

Gli utilizzi correnti, i lavori fatti, le ricerche e le sperimentazioni, i metodi e le tecniche di applicazione, la normativa nazionale, gli Standard Europei e la Marcatura CE, saranno oggetto di illustrazione e di approfondimento grazie all'intervento di qualificati relatori italiani ed esteri.

Al termine, questi esperti provenienti sia dal mondo dell'industria che dalla ricerca, si confronteranno in un vivace dibattito con alcuni esponenti politici.

LO STAND

"Lo Stand del Consorzio ARGO è situato nel padiglione C1 n. 043 del quartiere fieristico. Occupa un'area di 16 mq ed al suo interno è possibile acquisire, sia visivamente che attraverso opuscoli, le informazioni riguardanti le attività svolte dall'associazione ed i progetti in corso".



Nella foto lo Stand ARGO - edizione Ecomondo 2003

**AD ECOMONDO 2004 LO STAND
ESPOSITIVO DEL CONSORZIO
ARGO.
UN PUNTO RICCO DI INFORMAZIONI**

All'interno del padiglione espositivo, il Consorzio ARGO si presenta con uno stand informativo sul lavoro svolto dall'associazione in termini di progetti, eventi, elaborazione di dati e diffusione di essi.

I dati e le notizie che potranno essere acquisite mediante una visita presso lo stand, sono il risultato di un capillare lavoro di promozione, informazione e coordinazione di una fitta rete di relazioni nel corso degli anni di attività del Consorzio con vari enti e tutti i soggetti della filiera.

La fiera di ECOMONDO rappresenta dunque un momento importante di questo percorso di promozione e di valorizzazione, occasione alla quale il Consorzio ARGO sceglie di essere presente e di farlo con estrema professionalità e competenza attraverso uno stand che funga da punto di incontro e di scambio reciproco e, perché no, da raccogliitore di nuove e stimolanti idee per il futuro.

L'ITALIA DEL RECUPERO



"L'ITALIA DEL RECUPERO"
ECOMONDO VENERDÌ 5 NOVEMBRE 2004 ORE 9.30 - SALA NERI 2 - PRESENTAZIONE DEI RAPPORTI SUL RECUPERO E RICICLAGGIO DEI RIFIUTI - 5a EDIZIONE

I rapporti riuniti nel volume "L'Italia del Recupero" analizzano la realtà, le dinamiche e gli aspetti critici dei settori chiave nel sistema di recupero dei rifiuti del nostro paese. N e i rapporti sono raccolti ed elaborati i dati relativi al singolo comparto nonché le condizioni di mercato nelle quali operano le imprese nazionali del settore, a seguito di un'indagine aggregata sulle attività di riciclaggio, con aggiornamenti annuali, in grado di offrire una panoramica generale e dettagliata sulle diverse realtà presenti nei singoli settori coinvolti: vetro, carta, plastica, acciaio, materiali ferrosi, rifiuti da apparecchiature elettriche ed elettroniche, pneumatici, inerti, veicoli fuori uso.

L'iniziativa riveste una particolare importanza in quanto fornisce il quadro macro unitario dello stato del recupero e del riciclo dei rifiuti e insieme una fotografia analitica delle esigenze e criticità presenti nei singoli settori, ottenuti grazie a mirate indagini settoriali e attraverso l'analisi del contesto nazionale ed internazionale. N e l corso della presentazione, che vedrà la partecipazione di qualificati rappresentanti delle istituzioni nazionali, saranno illustrati e distribuiti i Rapporti sui singoli settori del recupero.

LA MOSTRA

"I RI-PRODOTTI"

Lo scenario sul quale si affaccia oggi il mondo del riciclaggio e le possibilità che esso mette in campo, richiedono nuove e alternative metodologie di comunicazione. I l progetto-mostra "I Ri-Prodotti", che si svolge in prima edizione all'interno della Fiera Ecomondo, tende a costruire un contenitore ideale che solleciti le aziende delle varie filiere industriali che hanno saputo coniugare sostenibilità, design e tecnologia e a rendere maggiormente visibili e fruibili ai consumatori materiali e linee di prodotti ecosostenibili ottenuti dal post consumo.

Per l'occasione è stato istituito un premio-riconoscimento che verrà assegnato ai prodotti presentati in base al contenuto del riciclo e all'impegno per un utilizzo sempre più ridotto di materie prime naturali

Dei prodotti esposti nella mostra, verrà pubblicato un catalogo che rappresenti uno strumento tecnico in più per il settore del riciclaggio.

"Riportiamo qui a fianco una newsletter recuperata navigando nel sito di LEGAMBIENTE in Eco-sportello con riferimento: anno 3 Nr. 59 - 02.08.04"

NOTIZIE DAL MONDO DEL WEB

RECUPERO PNEUMATICI, È BOOM !

Nel 2003 l'associazione italiana di ricostruttori di pneumatici (Airp) ha comunicato di aver recuperato 45 mila tonnellate di pneumatici usati. Recupero che ha permesso di risparmiare 162 milioni di litri di petrolio, quantità che sarebbe stato necessario impiegare per produrre di nuovi. L'attività di ricostruzione, ricorda l'Airp, dà notevoli benefici all'ambiente: "Smaltire le gomme usate dà, infatti, quasi sempre luogo alla produzione di rifiuti solidi o gassosi altamente inquinanti. Ricostruire pneumatici consente invece di allungare il ciclo di vita del prodotto, rallentando notevolmente la necessità di smaltimento.

Tra l'altro, la ricostruzione è perfettamente coerente con la Direttiva europea sui veicoli a fine vita, che prevede che entro il 2006, l'85% in peso dei componenti di ogni autoveicolo venga recuperato".

Info  **ARGO**

**TRIMESTRALE DI INFORMAZIONE
DEL CONSORZIO ARGO
- N. 1 AUTUNNO 2004 -**

REDAZIONE

Ettore Musacchi

Gemma Salvatori

Stefano Margani

e-mail: segreteriaconsorzioargo.it

web-site: www.consorzioargo.it

ARGO - Consorzio Nazionale Volontario
Riciclaggio Gomma

C.F. e P.I. 02384820367 - CCIAA Modena R.E.A.
285991 - Ufficio del Registro di Modena n. 4405-
PUB

Sede Legale: Via Barchetta, 6 - 41011 Campogalliano (MO) - Italy
Segreteria: S.S. 17 Km. 94,700
67035 - Pratola Peligna (AQ) - Italy
Tel e Fax. +39
0864 251886



Consorzio ARGO

Segreteria:
S.S. 17 Km. 94,700 670-
35 Pratola Peligna (AQ)